



دانشگاه خلیج فارس

دانشکده مهندسی

گروه مهندسی دریا



مسابقه قایق‌های کارتنی

Cardboard Boat Race

اساسنامه مسابقات ملی قایق‌های کارتنی

تهیه و تنظیم:

کمیته فنی مسابقات

بهار ۱۳۹۷



۱- پیشگفتار

صنعت کشتی‌سازی همانند دیگر صنایع دریایی در دنیا از اهمیت و جایگاه ویژه‌ای برخوردار بوده و به‌عنوان صنعت مادر تلقی می‌شود. در جهان همه کشورهای توسعه‌یافته به میزان اهمیت صنعت کشتی‌سازی پی برده و در آن سرمایه‌گذاری لازم را انجام داده‌اند. هرچند که در سال‌های اخیر در کشور به صنایع دریایی توجه می‌شود، ولی با این حال سهم ایران از این صنعت بسیار ناچیز است. برگزاری مسابقات دانشجویی و دانش‌آموزی در زمینه‌های مختلف دریایی، زمینه‌ساز توجه بیشتر مسئولین به این صنعت، آشنایی مردم با صنایع دریایی شده و بستری جهت تقویت انگیزه، خلاقیت و نوآوری در بین دانشجویان و دانش‌آموزان خواهد شد. در راستای تحقق اهداف فوق، گروه مهندسی دریای دانشگاه خلیج‌فارس در نظر دارد مسابقاتی را تحت عنوان مسابقات قایق‌های کارتنی برگزار نماید. در این مسابقه از مواد ارزان‌قیمت و دورریز استفاده‌شده و همه دانشجویان می‌توانند آموخته‌های خود در دروس تئوری را به‌صورت عملی تجربه نموده و در کنار تمرین کارگروهی، ابتکار و خلاقیت خود را به نمایش بگذارند.

۲- اهداف برگزاری مسابقات:

مسابقات قایق‌های کارتنی با اهداف ذیل برگزار می‌شود:

- تمرین کارگروهی
- آشنایی با مفاهیم دروس مهندسی دریا - کشتی‌سازی
- پرورش خلاقیت و نوآوری
- یادگیری توأم با سرگرمی
- به‌کارگیری علم در عمل
- ایجاد شور و نشاط علمی

۳- ارکان مسابقات

رئیس مسابقات: رئیس دانشگاه خلیج‌فارس

دبیر مسابقات: مدیر گروه مهندسی دریا

دبیر کمیته مشاوران علمی: یک نفر از اعضای هیأت علمی گروه مهندسی دریا با پیشنهاد مدیر گروه مهندسی دریا

کمیته علمی: اعضای هیأت علمی دانشگاه خلیج‌فارس، اعضای هیأت علمی سایر دانشگاه‌ها و متخصصین صنایع مرتبط به

پیشنهاد مدیر گروه مهندسی دریا

کمیته اجرایی: دبیر مسابقات، دو نفر از اعضای هیأت علمی دانشگاه و تعدادی از اعضای انجمن دانشجویی مهندسی دریا با پیشنهاد

مدیر گروه مهندسی دریا

۴- نحوه برگزاری مسابقات:

مسابقه قایق‌های کارتنی به دو صورت برگزار می‌شود:



۱) تعداد مشخصی کارت‌ن و چسب در اختیار شرکت‌کننده‌ها قرار داده می‌شود و آنها در مدت‌زمان معین طرح خود را پیاده کرده و در رقابت شرکت می‌نمایند.

۲) شرکت‌کننده‌ها قایق‌های خود را در منزل ساخته و در مسابقه شرکت می‌کنند. در این روش قایق تیمهای برنده، توسط داوران شکافته می‌شوند تا از مواد مجاز به‌کاررفته در آن اطمینان حاصل شود.

* لازم به ذکر است که شیوه برگزاری مسابقه هر سال توسط دبیر مسابقات و از طریق پوستر مسابقات اعلام می‌شود.

۵- ترکیب تیم‌های شرکت‌کننده:

- ❖ هر تیم متشکل از ۳ الی ۴ نفر می‌باشد.
- ❖ در هر تیم حداکثر یک نفر دانشجوی مهندسی دریا باشد.
- ❖ کسی که قرار است قایق را براند حتماً به لحاظ ایمنی باید شنا بلد باشد.

۶- قوانین حاکم بر مسابقات:

بایدها:

- ✓ قایق باید طوری ساخته شده باشد که کاپیتان آن در همه حال دیده شود.
- ✓ کاپیتان بایستی در طول مسابقه جلیقه نجات و لباس مناسب پوشیده باشد.
- ✓ پاروی خود را باید از کارت‌ن ساخته و یا با دست قایق را براند.
- ✓ قایق در طول مسابقه فقط توسط یک نفر رانده می‌شود و این شخص بایستی در طول مسیر در قایق نشسته و پارو بزند.
- ✓ شماره قایق باید در ابتدا و انتهای قایق نصب شود؛ طوری که از چهار طرف قابل‌رؤیت باشد.
- ✓ احترام به آرا و نظرات کمیته داوران
- ✓ رعایت قوانین و توجه به تذکرات مسئولین (عدم رعایت قوانین توسط هر یک از اعضا، موجب محرومیت تیم می‌شود).

نبایدها:

- ✓ در ساخت قایق نباید از کارت‌ن لوله‌ای تقویت‌شده و لانه‌زنبری استفاده کرد.
- ✓ استفاده از چسب فقط و فقط در درزها و محل اتصالات مجاز است.
- ✓ قایق نباید با چسب یا پلاستیک نوارپیچی شده باشد
- ✓ قایق نباید با پلاستیک و مواد ضد آب پوشیده شده و یا در داخل آن کار گذاشته شود.
- ✓ طول کلی قایق نباید از یک و نیم متر تجاوز کند.
- ✓ در حین مسابقه نباید سد راه قایق دیگران شد.

شأن و منزلت تیم‌ها و ارکان مسابقات:

- ✓ رعایت نظم و انضباط.



- ✓ احترام به دیگران در همه حال.
- ✓ حمل قایق خمیر شده و قرار دادن آن در سطل زباله.
- ✓ پاک کردن محیط بعد از مسابقه.

مواد بکار رفته برای ساخت قایق:

- ✓ کارتن
- ✓ چسب نواری
- ✓ چسب چوب
- ✗ (فوم، چوب، پلاستیک و فلز مطلقاً مجاز نیستند).

۷- نحوه ارزشیابی و جوایز:

- ۱- سه جایزه سرعت به ترتیب به سه تیمی که قایق‌هایشان زودتر به هدف برسند. رقابت بین تیم‌ها در یک مسیر حدوداً ۵۰ متری به صورت رفت و برگشت انجام می‌شود.
- ۲- یک جایزه به زیباترین طرح به تشخیص داوران
- ۳- یک جایزه به خلاقانه‌ترین طرح به تشخیص داوران
- ۴- یک جایزه به انتخاب تماشاگران به قایقی که به شکل جذاب و دوستدار محیط زیست متلاشی و خمیر شود.

* قبل از شروع مسابقه یک بازرسی اولیه از قایق‌ها انجام شده و در پایان مسابقه نیز قایق‌های برنده توسط داوران شکافته شده و از نظر مواد بکار رفته و روش ساخت بررسی خواهند شد. قایق بایستی طوری ساخته شود که بشود اسم قایق به آن اطلاق نمود. تشخیص با داوران است.